

Indolencia centralista retarda culminación del **Puente Venezuela**

¿Y la revolución?

La fecha de entrega según el contrato de la empresa Chama con el Minfra era el 30 de marzo pasado. **Compañía que suministra el concreto sólo trabaja hasta las 11:00 de la mañana por acuerdos con el sindicato.** Presupuesto asignado a la obra no contempla retiro de escombros.

- A la empresa Chama, encargada de la obra, el Minfra le entregó siete millardos de bolívares (7 millones de Bs.F). En el contrato no está contemplado el retiro de los escombros de la estructura anterior que está aún en el lecho del río.
- La empresa Vinccler, que suministra el concreto, trabaja los viernes hasta las 11:00 de la mañana, debido al sindicato. La empresa Chama llegó a un acuerdo especial con uno de los dueños de la empresa para que suministre el material.

- La fecha de entrega, según el contrato de la empresa con el Minfra, era el 30 de marzo. La encargada del proyecto por el Minfra es la Asociación Civil Propatria 2000, que realiza inspecciones cada 15 días. El inspector asignado por el organismo es Oswaldo Martínez.
- El ingeniero residente de la obra, Carlos Ramos, dijo que el asfaltado no tiene empresa asignada, pero manifestó que para que sea bien realizado el proceso se debe retirar el asfalto viejo —mínimo— como un kilómetro de cada lado de la vía.

- La obra debió realizarse con la técnica de “alma llena”, según Ramos, usada en el viaducto Caracas-La Guaira, por ser más rápida aunque más costosa.

Ficha técnica:

Largo: 130 metros lineales de construcción
Ancho: 10.5 metros
Peso: 450 toneladas

Puente Venezuela



Esquema Estructural



1 Cuatro pilotes en cada una de las bases como refuerzo

Bases: cuenta con 26 pilotes de 30.4 metros van de los cuales 24 metros van rellenos de 200 metros cúbicos de concreto - 28.5 camiones- y seis metros de relleno de tierra y piedra picada en el fondo de cada pilote. Luego del vaciado del concreto en los pilotes el proceso de fraguado tarda 28 días. Su peso es de 85 toneladas.



2 **Cabezal:** con 122 metros cúbicos de concreto, igual a 17.5 camiones, alcanzará un peso de 500 toneladas.

La estructura no se encuentra en el centro del río por permanecer las fundaciones viejas en el lugar. El armazón se encuentra a 50 metros de la zona nueva y a 80 metros de la anterior.



3 **Lanzamiento con patines:** la estructura metálica se ubica sobre una suerte de patines fijos y móviles.



4 **Gaviones** (mallas de acero rellenas de piedras), se usaran para sostener los márgenes de arena cercanas al puente.

